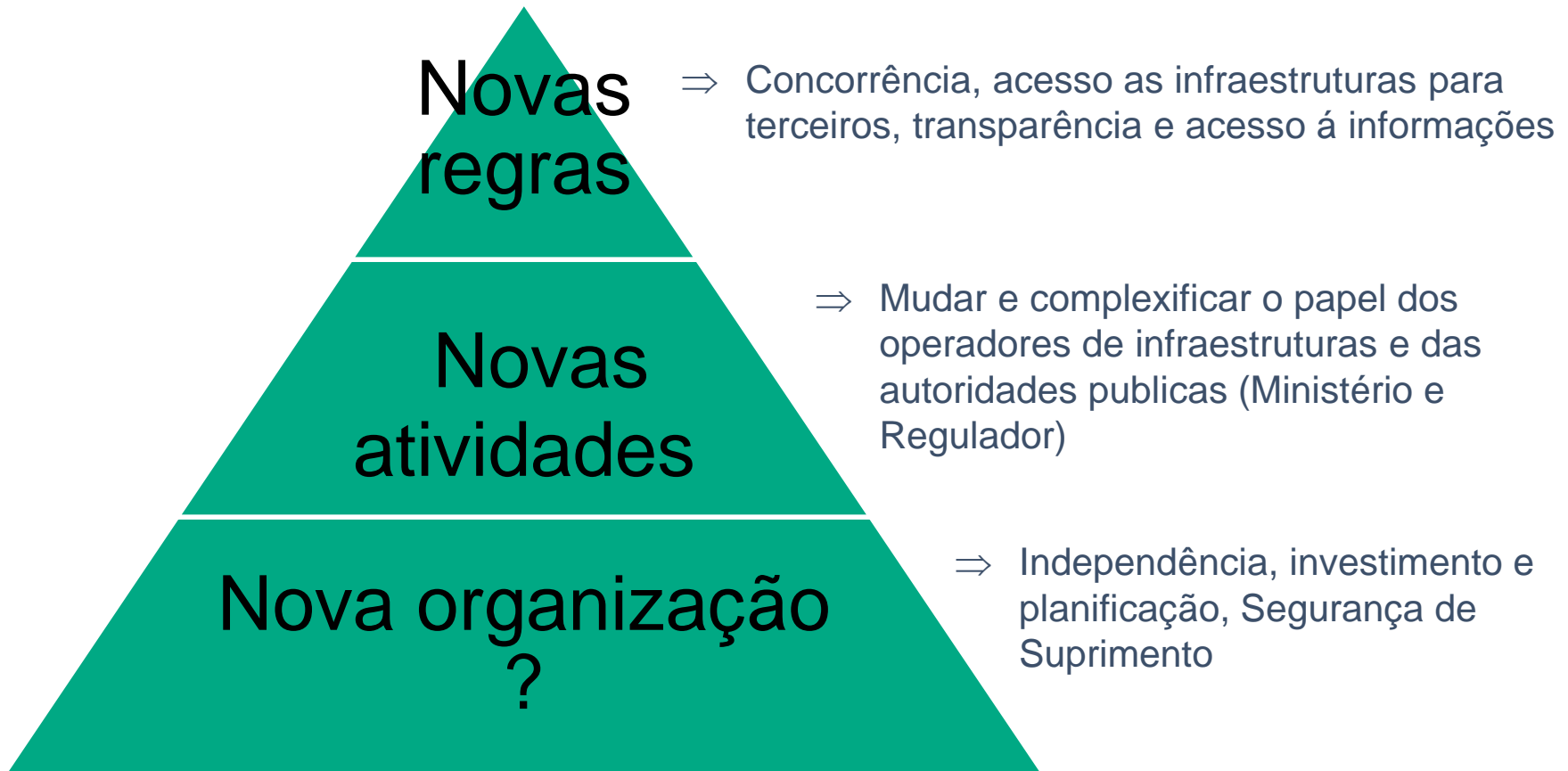


Os papeis na Operação de um Sistema de Transporte de gás

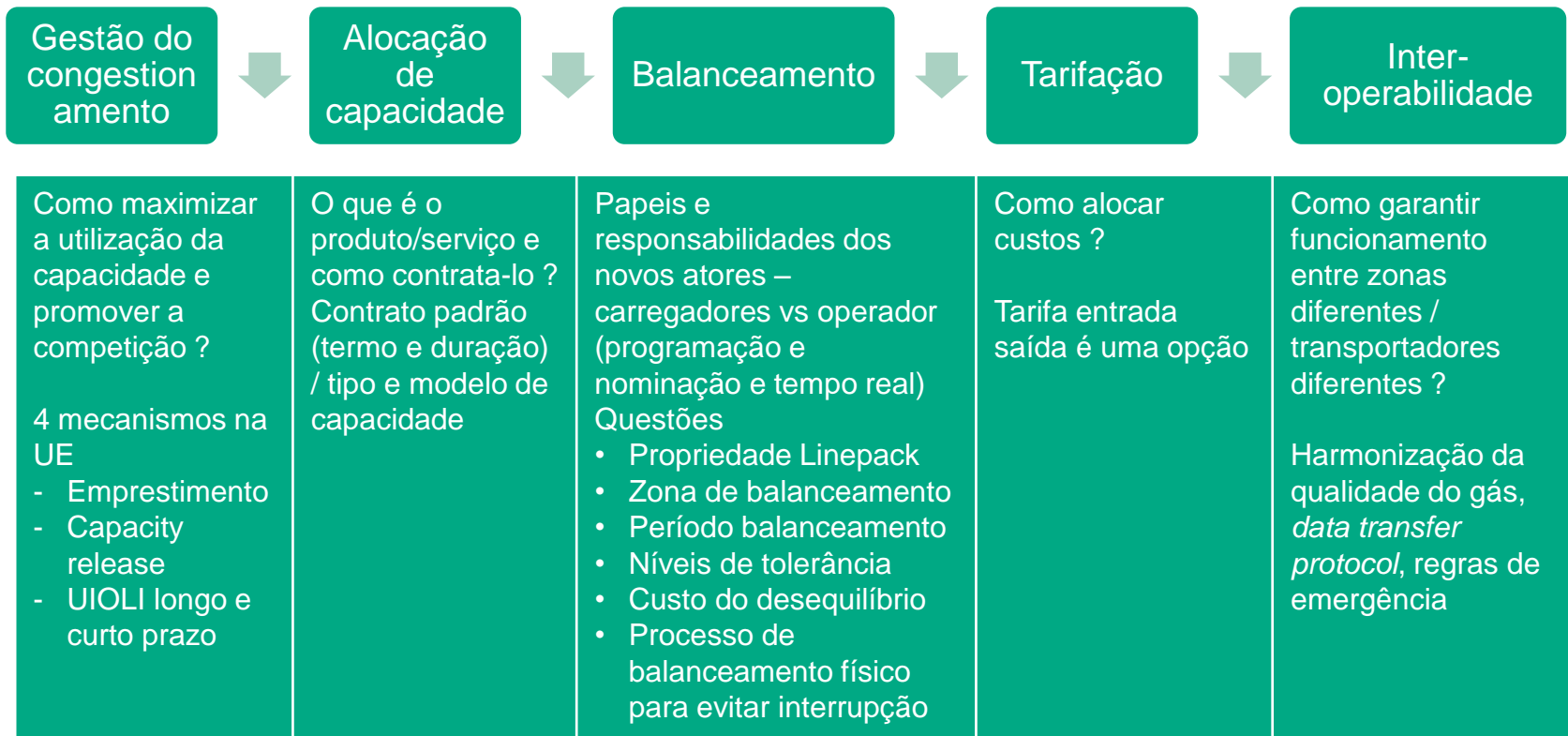
SCT 2 – 24/03/2017

A Abertura de mercado



Abrir um mercado precisa de regras e definições: os Network Codes

= Regras que regulam quem pode usar o rede e sobe quais condições.



No Brasil quais regras tem que ser definidas ?

Transparência de cada atividade é necessária para garantir a confiança dos agentes

Balanceamento: princípios de funcionamento

Uma questão chave visto a falta de flexibilidade no Brasil (sem estocagem)

T-1

T

T+1

Período de Balanceamento

Fechamento da nominação em T, tendo como base os contratos e as negociações de troca no Hub Virtual (**Balanceada**)

Uso de flexibilidades pelos **carregadores** e **no final** o gestor para garantir a integridade do sistema por conta das simplificações (de tempo e de rede) e por eventos não previstos no momento da nominação.

Medição e apuração de responsabilidades e aplic de penalidades

Ex ante = equilíbrio

Tempo real = corrigir o desequilíbrio

Ex post = responsabilidade

Viabilizar o ambiente de troca (Hub Virtual)

Garantir a integridade Do sistema

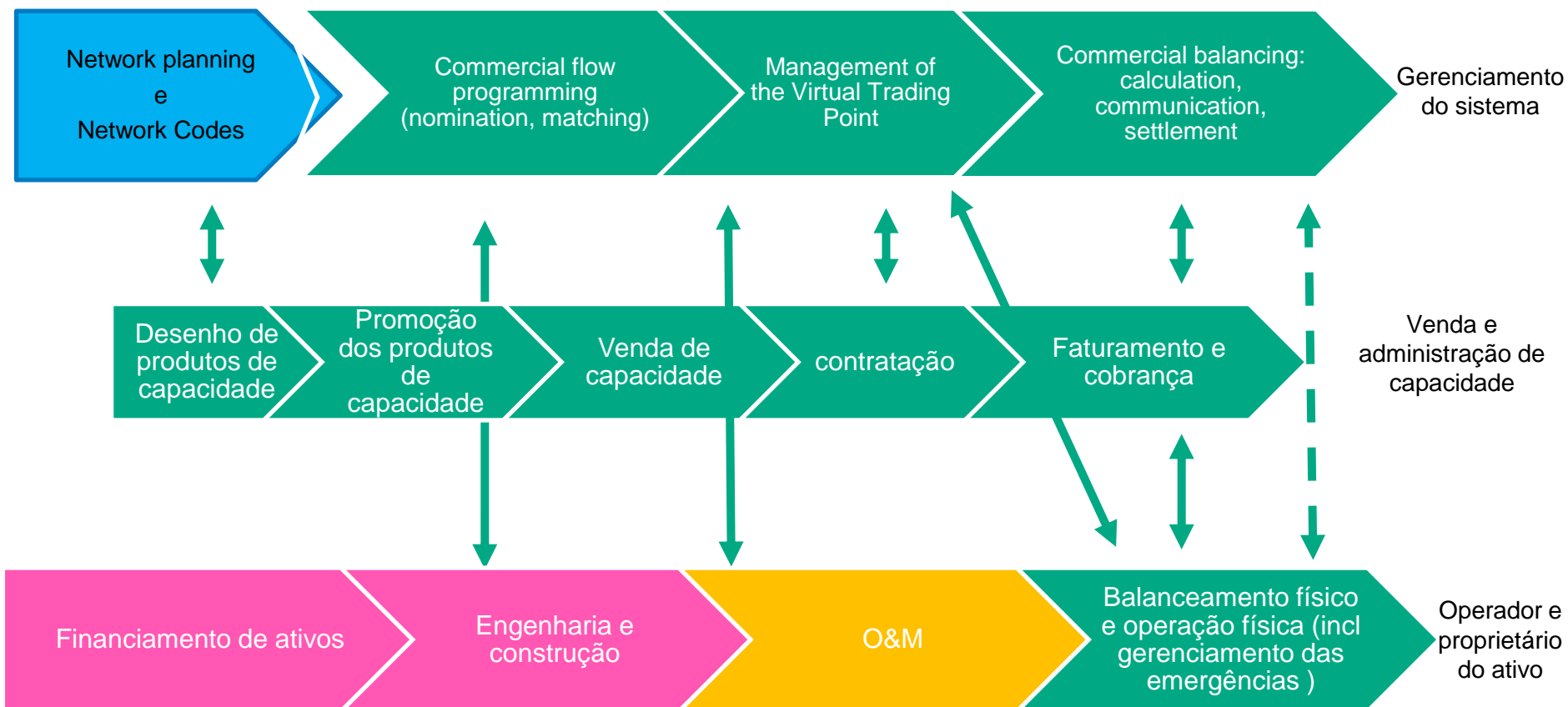
Realizar a liquidação e Aplicar penalidades

Balanceamento

- + Uma definição dos papéis e responsabilidade do carregador e do operador é fundamental para promover uma concorrência leal e evitar qualquer discriminação entre os carregadores (por exemplo, conflito de interesses)
- + Em particular, **carregadores são responsáveis de balancear seus portfolio de consumidores e fontes.**
- + O **operador tem a responsabilidade do balanceamento residual** necessário para o funcionamento da rede (somatório de todos os desequilíbrios dos carregadores + própria necessidade da rede de transporte)

Um **incentivo adequado** deve existir para os carregadores cumprir seu dever de equilíbrio (pena de preço de liquidação), desde que receberem informações do operador. (este dispositivo deve ser neutro para o operador).

Atividades no sistema de transporte: 3 áreas conectadas



No Brasil qual é a organização que tem que ser definida ?

Vários transportadores podem operar numa mesma zona de mercado

Vários transportadores podem operar uma área de mercado se estabelecem acordo de cooperação:

- modelo de mercado e **definição de produto de capacidade, operações no Virtual Trading Point**
- **Acordo operacional** entre transportadores nos pontos de interconexão (condições técnicas e regras de direção de fluxo físico)
- **coordenação operacional**: coordenação da manutenção, regras de emergência, padrão de comunicação...
- Coordenação do **plano de expansão** do rede sob supervisão do Regulador e Ministério
- Com uma única **zona de mercado**: divisão dos desequilíbrios dos carregadores entre as zonas de balanceamento para liquidação

Abrir um mercado precisa de regras e definições: Independência do operador

Gestão independente do sistema de transporte: 2 opções em discussão

- a. ISO novo agente independente dos transportadores e dos carregadores,
- b. Criação dum ISO virtual pelos transportadores

Decisões a ser tomadas:

1. Gestor do Sistema com recursos próprios: precisa ter recursos humanos, técnica, material e financeiras necessárias para exercer a atividade,
2. Relações com o carregador histórico regulamentada
3. Governança